

.....
(pieczęć wykonawcy)

OPIS
podstawowych parametrów technicznych i wyposażenia

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na wykonanie zadania „DOSTAWA ŁODZI PATROLOWEJ DLA STRAŻY MIEJSKIEJ SZCZECIN” przedstawiamy, zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, podstawowe parametry techniczne i opis wyposażenia oferowanej łodzi:

MARKA:

MODEL:

Lp.	Opis przedmiotu zamówienia -wymagania określone przez zamawiającego	Potwierdzenie spełnienia wymagań
1.	2.	3.
DANE OGÓLNE		
1.	łódź kabinowa typu RIB	TAK / NIE
2.	rok produkcji 2013	TAK / NIE
3.	długość łodzi nie mniej niż 8 metrów	TAK / NIE
4.	Szerokość łodzi nie mniej niż 2,5 metra	TAK / NIE
5.	łódź powinna otrzymać klasę b 1 pat hyb w Polskim Rejestrze Statków (żegluga nocna)	TAK / NIE
KADŁUB		
1.	kadłub wykonany z laminatu w kolorze srebrnym	TAK / NIE
2.	grubość kadłuba minimum 8 mm plus odpowiednia warstwa żelkotu i topkotu	TAK / NIE
3.	kadłub wzmocniony	TAK / NIE
4.	pokład łodzi w kolorze granatowym	TAK / NIE
5.	dno łodzi pokryte antyfulingiem	TAK / NIE
6.	redany	TAK / NIE
7.	pokład ratowniczy przeciwpoślizgowy wyłożony specjalną gumą minimum 2 metry długości	TAK / NIE
8.	pokład samoodpływowy	TAK / NIE
9.	minimum dwa odprowadzenia wody z pokładu z korkami	TAK / NIE
10.	ucho dziobowe do podnoszenia łodzi	TAK / NIE
11.	dwa ucha rufowe do podnoszenia łodzi	TAK / NIE
12.	pachoł dziobowy	TAK / NIE
13.	pawęż z dodatkowym wzmocnieniem w postaci sklejk o grubości minimum 30 mm	TAK / NIE
14.	rufowe knagi cumownicze	TAK / NIE

1.	2.	3.
15.	w kokpicie na zewnątrz kabiny po obu stronach drzwi wejściowych do kabiny dwa (demontowalne) siedziska	TAK / NIE
16.	siedziska zewnętrzne rufowe dla nie mniej niż 4 osób, (demontowalne) z oparciem	TAK / NIE
17.	bakisty rufowe pod siedziskami zewnętrznymi-zamykane	TAK / NIE
18.	pokrowiec na siedziska zewnętrzne	TAK / NIE
19.	rufowy spoiler z mocowaniem dla bander i kół ratunkowych	TAK / NIE
20.	oświetlenie części rufowej	TAK / NIE
21.	forpik	TAK / NIE
KABINA		
1.	kabina w kolorze srebrnym o wysokości nie mniejszej niż 1.9 metra, zamykana	TAK / NIE
2.	drzwi do kabiny zamykane na zamek i kłódkę	TAK / NIE
3.	fotele dla sternika i nawigatora amortyzowane	TAK / NIE
4.	dwa siedziska w tylnej części kabiny	TAK / NIE
5.	ogrzewanie kabiny (Webasto)	TAK / NIE
6.	wentylator w kabinie	TAK / NIE
7.	wycieraczka okna przedniego	TAK / NIE
8.	nawiew wewnętrzny na przednią i boczne szyby	TAK / NIE
9.	relingi na dachu	TAK / NIE
10.	właz w dachu	TAK / NIE
11.	oświetlenie wewnętrzne kabiny	
12.	co najmniej dwa gniazda 12V zamontowane w kabinie	TAK / NIE
13.	obrazkowa instrukcja ratowania człowieka naklejona w kabinie	TAK / NIE
14.	instrukcja obsługi łodzi (skrótowa)	TAK / NIE
15.	oznaczenie urządzeń emitujących wzmożone promieniowanie elektromagnetyczne naklejone w kabinie i na ścianie zewnętrznej kabiny w miejscu widocznym	TAK / NIE
16.	naklejka na kabinie „Uwaga próg”	TAK / NIE
17.	szperacz zewnętrzny zamontowany na kabinie sterowany ręcznie od wewnątrz kabiny	TAK / NIE
18.	naklejka na przedziale akumulatorów (Uwaga akumulatory żelowe)	TAK / NIE
AKCESORIA		
1.	lampa błyskowa niebieska zamontowana na dachu kabiny	TAK / NIE
2.	zamontowane światła nawigacyjne i topowe białe widoczne (widoczność 360 stopni)	TAK / NIE
3.	awaryjny wyłącznik zasilania zamontowany w kabinie	TAK / NIE
4.	lampa zespolona zamontowana na dachu kabiny, a w niej dwie lampy błyskowe niebieskie z generatorem sygnałów modulowanych sygnałów dźwiękowych oraz świetlnym napisem „STRAŻ MIEJSKA” barwy granatowej lub czarnej. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 roku DZ.U. poz, 525/2012	TAK / NIE

1.	2.	3.
5.	wlew paliwa zamontowany na zewnątrz kabiny, zamykany na kluczyk	TAK / NIE
6.	pompa żęzowa elektryczna-automatyczna oraz ręczna	TAK / NIE
TUBA PNEUMATYCZNA:		
1.	tuba pneumatyczna wykonana z tkaniny neoprenowej, odpornej na promieniowanie UV o ciężarze właściwym minimum 1500 g ma metr kwadratowy z odbojnicą, wzmocniona na dziobie dodatkową warstwą gumy, od 4 do 8 uchwytów gumowych na tubie (po2-4 uchwyty na jednej burcie).	TAK / NIE
2.	kolor tuby – granatowy	TAK / NIE
3.	minimum cztery niezależne komory wypornościowe	TAK / NIE
4.	zawory napełniająco/upustowe oraz nadmiarowe	TAK / NIE
5.	podwójna odbojnica	TAK / NIE
6.	odbojnica dziobowa dodatkowo wzmocniona	
7.	lifelinki – zewnętrzne i wewnętrzne na obu burtach	TAK / NIE
8.	nożna pompka do pompowania tuby	TAK / NIE
WYPOSAŻENIE:		
1.	system sterowania hydrauliczny lub mechaniczny,	TAK / NIE
2.	koło sterowe z oprzyrządowaniem (osprzętem)	TAK / NIE
3.	2 akumulatory żelowe z mocowaniem (minimum 105 Ah)	TAK / NIE
4.	wewnętrzny zbiornik na paliwo ze stali nierdzewnej, z systemem paliwowym o pojemności nie mniejszej niż 250 litrów	TAK / NIE
5.	4 odbijacze	TAK / NIE
6.	4 cumy niezatapialne po 15 metrów (fi 15 mm)	TAK / NIE
7.	rzutka rufowa rękawowa ratownicza	TAK / NIE
8.	2 wiosła drewniane	TAK / NIE
9.	bosak drewniany	TAK / NIE
10.	2 kotwice (1 Danfortha i 1 Pługowa) z liną 50 metrów (fi 20mm)	TAK / NIE
11.	szperacz ręczny (z gniazdem 12Volt typu „zapalniczka”)	TAK / NIE
12.	4 kamizelki ratunkowe w kolorze czarnym z atestem	TAK / NIE
13.	2 koła ratunkowe z mocowaniem w tym jedno z pławką świetlną i jedno z nietonącą liną do 30 metrów	TAK / NIE
14.	sygnał dźwiękowy	TAK / NIE
15.	lorneta morska 20 x 50	TAK / NIE
16.	3 czerwone race sygnałowe	TAK / NIE
17.	pławka dymna	TAK / NIE
18.	róg mgłowy	TAK / NIE
19.	wiadro metalowe	TAK / NIE
20.	siekiera	TAK / NIE
21.	rękawice i koc ognioodporny	TAK / NIE
22.	3 gaśnice proszkowe 2 kg – zamocowane	TAK / NIE
23.	bandera RP	TAK / NIE
24.	dokumentacja techniczno-rozruchowa	TAK / NIE

1.	2.	3.
25.	plandeka do zimowania	TAK / NIE
26.	przyczepa podłodziowa z atestem, odpowiednia do wagi łodzi, z zaczepem kulowym	TAK / NIE
27.	licznik motogodzin zamontowany w kabinie	TAK / NIE
28.	przenośny komplet narzędzi	TAK / NIE
29.	zestaw naprawczy łodzi	TAK / NIE
30.	komplet flag kodu MKS	TAK / NIE
31.	trzy kule sygnałowe dzienne o średnicy około 30cm-czarne, zgodne z Międzynarodowymi Przepisami Drogi Morskiej – MPDM	TAK / NIE
WYPOSAŻENIE NAWIGACYJNE:		
1.	Zintegrowany system nawigacyjny	TAK / NIE
	- mini ploter map z mapą akwenów Międzyodrza, Zatoki Pomorskiej, Jeziora Dąbie .	TAK / NIE
	- echosonda głębokościowa	TAK / NIE
2.	ręczna sonda głębokości	
3.	dwa trójkąty nawigacyjne	TAK / NIE
4.	stoper mechaniczny	TAK / NIE
5.	jeden cyrkiel nawigacyjny	TAK / NIE
6.	reflektor radarowy	TAK / NIE
7.	kompas magnetyczny podświetlany z atestem, zamontowany w kabinie	TAK / NIE
8.	log mechaniczny z prędkościomierzem mechanicznym	TAK / NIE
RADIOTELEFON MORSKI UKF		
1.	stacjonarny radiotelefon morski UKF z anteną stacjonarną, z uznaniem PRS pracujący w morskim paśmie oraz minimalnej mocy wyjściowej nadajnika 1/5 kW)	TAK / NIE
2.	przenośny radiotelefon morski UKF z kompletem zapasowych baterii i ładowarką na 230V oraz 12V. Radiotelefon z uznaniem PRS pracujący w morskim paśmie oraz minimalnej mocy wyjściowej nadajnika 1/5 kW)	TAK / NIE
RADIOTELEFON		
1.	radiotelefon stacjonarny do pracy z systemem TETRA, zamontowany w kabinie, w komplecie antena z GPS lub modułem GPS. Parametry radiotelefonu zapewniające pełną współpracę z radiotelefonem MTM 800.i MTH 800	TAK / NIE
WYPOSAŻENIE RATOWNICZE		
1.	apteczka medyczna	TAK / NIE
2.	dwie boje asekuracyjne pływackie typu SP	TAK / NIE
3.	dwa pasy bezpieczeństwa z dwoma linkami (wąsami) i karabińczykami	TAK / NIE
NAPĘD		
1.	jeden silnik benzynowy dwusuwowy o mocy nie mniejszej niż 300KM	TAK / NIE

1.	2.	3.
2.	Dwa zapasowe śruby napędowe (1 uciągowa i jedna szybkościowa)	TAK / NIE
3.	długość stopy silnika dopasowana do głębokości zanurzenia	TAK / NIE
4.	manetka mechaniczna lub elektroniczna	TAK / NIE
5.	zegary (panel) do monitorowania parametrów pracy silnika - zamontowane w kabinie	TAK / NIE
INSTALACJA ELEKTRYCZNA		
1.	elektryczna instalacja silnikowa (z wyłącznikiem głównym zamontowanym w kabinie, kablami akumulatorowymi) z dokumentacją instalacji elektrycznej	TAK / NIE
2.	instalacja elektryczna 12V	TAK / NIE
3.	alternator o mocy przewyższającej pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu	TAK / NIE
OZNAKOWANIE Zgodnie z rozporządzeniem Ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 roku DZ.U. poz, 525/2012		
1.	Napis „STRAŻ MIEJSKA -03” w kolorze żółtym po obu stronach tuby w części dziobowej	TAK / NIE
2.	Numer rejestracyjny łodzi na przedniej ścianie kabiny	TAK / NIE
3.	Napis w kolorze białym na pawęży „SZCZECIN”	TAK / NIE
4.	Na bokach kabiny (przez całą długość) pas wyróżniający odblaskowy w postaci trójrzędowej szachownicy barwy żółto-granatowej	TAK / NIE
5.	Pas barwy granatowej umieszczony poniżej pasa szachownicy o szerokości nie mniejszej niż 30 cm . Na granatowym pasie napis „STRAŻ MIEJSKA -03” w kolorze żółtym na obu bocznych ścianach kabiny	TAK / NIE
6.	Logo PZU oraz napis „Dofinansowano z funduszu prewencyjnego PZU”	TAK / NIE

* W kolumnie Potwierdzenie spełnienia wymagań przez dostawcę – niewłaściwe skreślić.
Niespełnienie jednego z parametrów spowoduje odrzucenie oferty.

....., dn.

.....
(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy, w przypadku oferty wspólnej podpis pełnomocnika wykonawców)